



TILLEGGSREGLER FOR Kvalifiseringsløp og Vestlandsmesterskap for BC, RCN, RC 26. April

ARRANGØR	NORSK MOTOR KLUBB – BERGEN Postboks 47 Nyborg, 5879 Bergen
ARR.LISENS	ARBH 14.08864
FORSIKRING	Ihh til NBF`s pålegg
STED OG DATO	EIKÅS MOTORSENTER 26 April 2014
SPORTSKOMITE	Sissel Olsen, Petter Sæbø, Bjørn Arve Hjelmås, Anita Hansen, Christian Bakkerud
LØPSTYPE	Løpet er åpent for Bilcross og Rallycross førere med gyldig fører lisens for NMK Bergen 2014. Engangslisens kan løses på innsjekk, denne lisensen er ikke tellende for plassering i løp. Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler. PS:Debutanter og førere med engangslisens kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.
LØPS STATUS	Kvalifiseringløp til NMK`s Landsfinale senior og junior, Vestlandsmesterskapet og NMK Bergen mesterskapet
KLASSER	BC junior, Bc Jr Debutant, Bc Åpen, Bc debutant. RC og RCN klasser blir avgjort etter NMK Vikedal sin første VM runde.
PÅMELDINGSFRIST	Elektronisk påmelding på www.nmkbergen.no innen 19.April 2014 eller e-post post@nmkbergen.no . For sen påmelding vil medføre 50% tillegg i startgebyret.
PÅMELDINGSGEBYR	Bc Senior: kr 700.- Bc Junior: kr 350.- Rc kr 1000,- Rcj kr 500,-. Tillegg for strøm 200.- pr enhet.
BANE	Banelengde BC trase ca 720m, RC trase ca 930m), bredde 10 – 12m, asfalt ca 60%, og grus ca 40%.

LØPSLEDER	Sissel Olsen
ASS.LØPSLEDERE	Bjørn Arve Hjelmås
SEKRETÆR	Thomas Sæbø
TEKN.KONTROLLANT	Rune Solberg
STARTER	Jens Olav Bertelsen
SIKKERHETSSJEF	Frode Børtveit
DEPOTSJEF	Morten Lavik
ØKONOMI	Trond Madsen
SALGSSJEF	Roger Tuft
VAKTSJEF	Christian Bakkerud
BANESJEF	Rudi Rosslund
MILJØANSVARLIG	Christian Bakkerud
STEVNETS JURY	Per Nicolaisen, Annfinn Haldorsen, Hans Christian Pedersen
BANEOBSERVATØR	Postsjefen i den enkelte post
Tyvstartdommer	Startplateass.
Rundeteller og Målflagg:	Roger Olsen
Måldommer:	Tor Bakkerud
Alternativspor dommer:	TBA
SPEAKER	Robert Sjøstrøm/ Pål Johannesen
AMBULANSE/LEGE	Helse Bergen Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.

TIDSPLAN

Fredag

Depot åpner kl. 1600
Innsjekk kl. 1700 – 2145
Teknisk v/ bukker i Depot kl. 1700 - 2200

Lørdag

Innsjekk: kl. 0600 – 0745.
Teknisk kontroll: kl. 0600 – 0750 v/bukker i depot

Jurymøte kl. 0800 – 0820
Førermøte kl. 0825 – 0840
Start warm up kl. 09.00
Start 1.omg.: Fortløpende
Start 2. omgang Fortløpende
Start 3. omgang Fortløpende

Finaler starter ca kl 1500

Tidsskjema kan endres underveis

Premieutdeling umiddelbart etter finaler.

Førerne oppfordres til å stille til premieutdeling i kjøredress.

LØPSAVVIKLING

I **Bilcross** blir det kjørt etter § 603 i bilsport boken. Bilcross senior og junior kjører **3 innledende** a` 3 ¼ runde, og finaler a` 4 3/4 runde. Mål ved post nr.5. Kun 5 biler i oppstilling på start.

Finaler : Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A og B finaler over 20, deltagere A, B og C finaler, 30 deltagere eller fler kjøres det A,B,C,D finaler. Samtlige innledene runder teller som kvalifisering for finaler. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plass. osv. Er det fortsatt likt, er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet av førere og arrangør. Ved poenglikhet i de forskjellige finalene blir sporvalg trukket ved innkjøring til startplaten.

PS: Det kjøres 5 biler både i innledene omganger og finaler.

Rallycross. Kjørere etter § 600 i Bilsportboken. Tidtaging med manuelle klokker. 3 innledende runder a` 3 ¼ runder, og 4 ¼ runder i finaler. Mål ved post 5. Kun 4 biler i oppstilling på start.

Finaler: A finaler.

PS: Det kjøres 4 biler både i innledene omganger og finaler.

I innledende omganger og finaler skal alle biler innom alternativsporet en gang i løpet av heatet.

Poengskala 10-7-5-3-2.

For NMK Bergen Mesterskapet regnes poeng etter NM regler

STARTREKKEFØLGEN

Startrekkefølgen i BC; innledende omganger trekkes av arrangøren på forhånd, hvorav 5 etterfølgende navn utgjør heatet. Startposisjon trekkes ved utkjøring til startplate. Førerne skal selv følge med på startlisten og heat-frem-tavlen. Hvis en deltager ikke møter til start til rett tid, eller ikke kan stille på startplaten etter trekning av startposisjon, går nestemann på listen automatisk inn på hans/hennes plass på startplaten. Vedkommende som går ut anses å ha brutt omgangen. De 2 ev. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt slik at flest mulig biler starter sammen.

Startrekkefølge RCN/RC; innledende omg trekkes av arr på forhånd, hvorav 4 etterfølgende navn utgjør heatet. Etter hvert som innledende omg er kjørt er det tiden som avgjør startoppstilling for neste heat.

LISENSER

Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens og evt reklamelisens fra NBF, samt gyldig medlemskort for Motorklubb

TILLATTE BILER

Biler med gyldig lisens for 2014

STØYBEGRENSNING	I henhold til § 307 B
FØRERS UTRUSTNING	I henhold til § 304, skal vises på teknisk kontroll
DEKK	Bc i henhold til 313 pkt 2.1, RC i henhold til §310. pkt 2.1
REINSPINNING AV DEKK	på avmerket område under bro på vei inn til startplaten
STARTMETODE	Stående start med lyssignal. Prosedyre: 5 sekunderen går, Grønt lys tennes. Starten er gått. Dersom det skulle bli feil på lysanlegg vil arr benytte seg av nasjonal vimpel som startmetode.
TYVSTART	Det er automatisk tyvstartanlegg med fotoceller i alle rekker. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele heatet. Andre gangs tyvstart utelukkes fra heatet.
STARTNUMMER	Startnummer tildeles av arr på innsjekk, skal sitte på side vindu bak. Biler som kjører i to klasser skal merke bilen med startnummer fra begge klasser godt synlig. Startnummer skal være på bilen før teknisk kontroll.
RESULTATSERVICE	Resultater /jury avgjørelser vil bli offentliggjort på oppslagstavle i depot etter hver innledende omgang.
PARC FERMÉ	Alle finalebiler skal umiddelbart etter målgang kjøre i parc fermé i Øvre sving med unntak av vinnerne av B, C evt D finaler som skal i depot for neste finale.

PROTESTER	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-	
APPELLER	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-	

ANBUD BILCROSS	Ihht. §603 pkt 9
PREMIERING	I Bilcross: Finalistene i A,B,C Og A finalen i Rc/Rcn
PREMIEUTDELING	På startplaten
PARKERING TILHENGERE	Blir skiltet
DEPOT	All ferdsel i depot med kjøretøy skal foregå i gangfart! Vi minner om at NMK Bergen fremdeles har redusert depot areal grunnet utbygging av E39. vi vil derfor be deltagerne være behjelpelig med å komprimere seg mest mulig i depot. Vi minner også om §60 i NSR
MILJØ	Alle deltagerne skal benytte tett/absorberende matte under bilen i Depot, 4x5 m. Oljeoppsamler er plassert ved container ved innkjørsel til startplaten. Sjøppelcontainer er

plassert ved utkjørsel av banen ved klubbhuset. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Henviser til miljø § 603.pkt 4.7

Antidoping

Vi minner om NBF's avtale med antidoping Norge og i den forbindelse Kap.13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell førerkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Det er førerens plikt og holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

TIL OG FRA

Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

Avbud

Avbud meddeles skriftlig til Løpsleder 92031589

**Startbekreftelse/program blir kun å finne på vår nettside
Velkommen til motorstevne på Eikås Motorsportsenter
<http://www.nmkbergen.no>**